

# Un estudio hispano-escocés muestra nuevos indicadores del bienestar animal porcino

FUENTE: AVICULTURA

[www.avicultura.com](http://www.avicultura.com)

FECHA: 12/01/2012

AUTOR: Belén González Gracia

Se valoró el estrés con los cambios rápidos de temperatura y de entalpía

**Investigadores del Campus Moncloa han propuesto nuevos indicadores no invasivos para estudiar el bienestar porcino durante su transporte, lo que redundará en la mejor calidad de los productos alimentarios posteriores. Los resultados obtenidos sugieren que las derivadas temporales de la temperatura o la entalpía pueden ser utilizadas como indicadores no invasivos del bienestar animal porcino durante el transporte, y parecen mucho más sensibles que los valores absolutos de temperatura o humedad relativa que se utilizan actualmente.**

El transporte de animales vivos es un eslabón muy importante en la cadena productiva, y posiblemente uno de los más visibles de cara a los consumidores, puesto que transcurre por la vía pública y atraviesa pueblos y ciudades. Es conveniente analizar el transporte animal para mejorar su calidad y proteger la salud humana, así como la salud de los animales y la calidad de sus productos.

Aunque en varios países de la UE están prohibida la exportación de animales a España cuando se superan los 30 °C locales, lo que afecta a la producción nacional, sorprendentemente no se ha estudiado en detalle.

Investigadores de los departamentos de Producción Animal e Ingeniería Rural de la ETS de Ingenieros Agrónomos de la UPM y del *Scottish Agricultural College* han llevado a cabo un estudio\*, financiado por el DEFRA en el que se transportaron cerdos vivos de Escocia a Málaga en los meses de verano (7 viajes en total).

Durante el estudio, se midió la temperatura y humedad en granja, en el transporte (más de 4 días de viaje, incluido una travesía en barco) y en el matadero receptor en Antequera . Además, se calculó la entalpía del aire.

Los análisis psicrométricos para cada emplazamiento (granja, transporte y matadero) demostraron que los espacios entálpicos eran similares. Sin embargo, las derivadas temporales de temperatura y de entalpía fueron hasta 10 veces más altas durante el transporte. Esto demuestra y cuantifica la variabilidad del entorno durante este eslabón de la producción animal.

También se evaluó el estrés de los cerdos al llegar al matadero, medido como la cantidad de tiempo que estuvieron descansando y bebiendo. Estos datos demostraron que los cerdos parecen sufrir más después de los transportes con más cambios rápidos de temperatura y de entalpía.

Estos resultados sugieren que las derivadas temporales de la temperatura o la entalpía pueden ser utilizadas como indicadores no invasivos del bienestar animal porcino

durante el transporte, y parecen mucho más sensibles que los valores absolutos de temperatura o humedad relativa que se utilizan actualmente.

*\*Morris Villarroel, Pilar Barreiro, Peter Kettlewell, Marianne Farish, Malcolm Mitchell. Time derivatives in air temperature and enthalpy as non-invasive welfare indicators during long distance animal transport. Biosystems Engineering (3) (November, 2011) 110, 253-260.*